

ICOM

MANUALE OPERATIVO

HF AUTOMATIC ANTENNA TUNER

AT-130
AT-130E



Icom Inc.

IMPORTANTE

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI con attenzione e completamente prima di utilizzare AT130 E AT-130E

TIENI QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI

Questo manuale di istruzioni contiene importanti istruzioni di sicurezza e installazione.

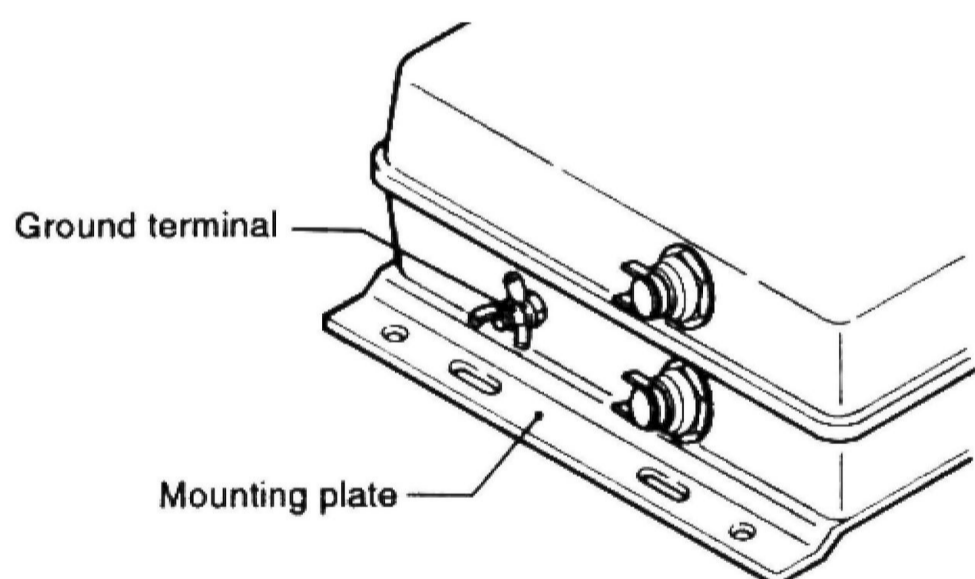
PRECAUZIONI

PERICOLO ALTA TENSIONE! non toccare MAI il terminale dell'antenna, il terminale di terra, l'antenna o la trasmissione o il contrappeso durante la trasmissione

MAI utilizzare senza una connessione di terra.

NON trasmettere MAI durante la regolazione interna per evitare scosse elettriche.

UTILIZZARE il terminale di terra per il collegamento a terra. La piastra di montaggio non è fissata internamente.



NON azionare il ricetrasmittitore marino HF senza far funzionare il motore dell'imbarcazione.

EVITARE di utilizzare l'AT-130 l'AT130E in aree in cui la temperatura è inferiore a - 30° o superiore a +60°

DEFINIZINE ESPLICITA

Le definizioni esplicite in questo manuale.

Word	Definizione
WARNING	Lesioni personali rischio di incendio o scosse elettriche
CAUTION	Potrebbero verificarsi danni alle apparecchiature
NOTE	In caso contrario si verificherebbero solo disagi nonché lesioni personali rischio di incendio o scosse elettriche

PREFAZIONE

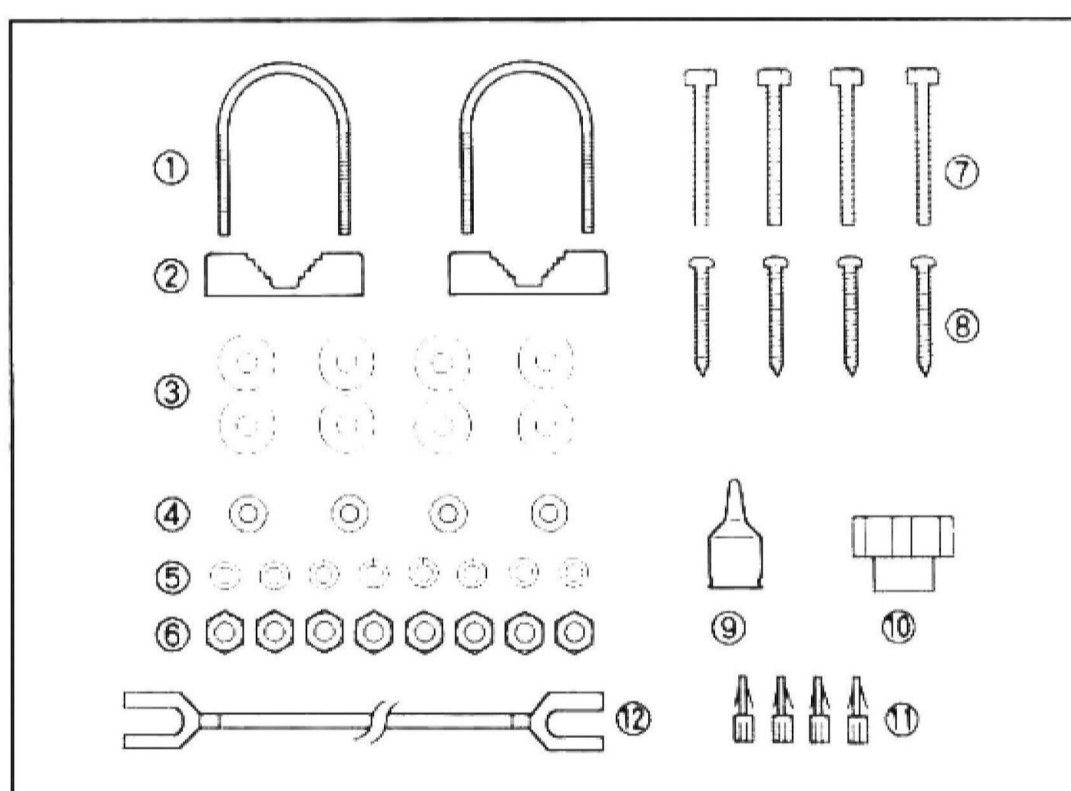
Grazie per aver acquistato l'AT130 o l'AT-130E HF ACCORDATORE AUTOMATICO D'ANTENNA.

L'AT-130 e AT-130E sono progettati principalmente per l'uso con i ricetrasmittitori HF ICOM. Per soddisfare le normative europee l'AT-130E include un circuito di sintonizzazione di emergenza extra per il funzionamento a 2182 kHz.

Fare riferimento al manuale di istruzioni del ricetrasmittitore HF per il funzionamento. In caso di domande contattare il rivenditore autorizzato o Icom o il centro di assistenza più vicino.

UNPACKING DISIMBALLAGGIO

Le seguenti parti sono fornite con l'AT-130/E



1 U Cavallotti.....	2
2 U Piastre Cavallotti.....	2
3 Rondelle piatte (M6 grande).....	8
4 Rondelle piatte (M6 piccole).....	4
5 Rondelle elastiche (M6).....	8
6 Dadi (M6).....	8
7 Bulloni a testa esagonale (M6 x50).....	4
8 Viti autofilettanti (A0 6 x 30).....	4
9 Resistente alle intemperie.....	1
10 Connettore a 4 pin.....	1
11 Pin del connettore.....	4
12 Cavo di terra (OPC-412).....	1

OGGETTI MISTI

Le seguenti parti sono necessarie per l'installazione ma non sono fornite con AT-130 o AT-130E.

1. Cavo schermato AWG 14 x 4 conduttori.
*Icom offre un cavo di controllo OPC-420 opzionale di lunghezza 10 metri.
2. Cavo coassiale 50 Ω
3. Connettori PL-259

SOMMARIO

IMPORTANTE.....	
ATTENZIONE.....	
DEFINIZIONI ESPLICITE.....	
PREFAZIONE.....	
DISIMBALLAGGIO.....	
OGGETTI MISTI.....	
INDAGINE DEI CONTENUTI.....	
CARATTERISTICHE.....	
1 SISTEMA D'ANTENNA.....	1 - 2
■ Antenna per nave.....	1
■ Antenna per funzionamento terrestre.....	1
■ Cavo coassiale.....	2
■ Terra e contrappeso.....	2
2 INSTALLAZIONE	
■ Schema di installazione.....	3
■ Installazione vi cavo.....	3
■ Connettore PL-259.....	3
■ Cavo di controllo.....	4
■ Collegamenti in cabina.....	4
■ Montaggio.....	4
3 REGOLAZIONI.....	5 - 6
■ Prima delle regolazioni interne.....	5
■ Interruttore di modalità.....	5
■ Sintonia preimpostata.....	5
■ Accordatura di emergenza (AT-130E).....	6
4 SEGNALI DEL CAVO DI COMANDO.....	7
■ Informazioni sul terminale.....	7
■ Interruttore ricetrasmittitore.....	7
5 VISTA INTERNA E SPECIFICHE.....	8
■ Vista interna.....	8
■ Specifiche.....	8

CARATTERISTICHE

Corrisponde a tutte le bande.

L'AT-130/E corrisponde a qualsiasi frequenza su ogni banda marina HF. Ad esempio il sintonizzatore abbina un'antenna a filo lungo 7 metri su 1,6 - 30 MHz.

Sintonizzazione completamente automatica

Basta premere l'interruttore (TUNE) su un ricetrasmittitore l'AT-130/E si regola immediatamente al minimo SWR in qualsiasi frequenza su qualsiasi banda marina HF.

Operazioni HF su navi di qualsiasi dimensione

L'AT-130/E consente il funzionamento HF in cui la lunghezza dell'elemento dell'antenna è limitata a causa dello spazio disponibile.

Resistente agli agenti atmosferici

L'AT-130/E è alloggiato in una custodia acrilica durevole e completamente resistente alle interperie con un cestello in gomma. L'accordatore d'antenna può essere comodamente installato sia in coperta che in cabina vicino all'elemento dell'antenna.

Intallazione semplice

L'installazione semplice. Basta collegare i cavi di controllo e l'antenna e le impostazioni interne in breve durata. Dopo l'installazione non è necessario aprire il coperchio per la manutenzione.

Funzione di sintonizzazione preimpostata

Questa funzione fornisce una sintonizzazione super veloce sulla frequenza più utilizzata.

45 memorie per il backup della memoria

Per ridurre il tempo di sintonizzazione l'AT-130/E memorizza automaticamente le condizioni di corrispondenza per un massimo di 45 frequenze. La risintonizzazione di una frequenza memorizzata richiede solo circa 1 secondo.

Super condensatore per il backup della memoria

Anche se l'AT-130/E non viene utilizzato per circa 1 settimana il super condensatore integrato esegue il backup dei 45 contenuti della memoria.

Messa a punto a bassa potenza

L'AT-130/E emette una bassa potenza di uscita durante la sintonizzazione. Questa caratteristica riduce la possibilità di causare interferenze ad altre stazioni.

Circuito accordatore di emergenza

Per soddisfare le normative europee la versione europea AT-130/E include un circuito di sintonizzazione di emergenza per il funzionamento a 2128 kHz.

Se un segnale proveniente dal quadro di comando indica una condizione anomala questo circuito viene selezionato automaticamente.

1 SISTEMA D'ANTENNA

■ Antenna per nave

Lunghezza necessaria elemento dell'antenna

Lunghezza necessaria dell'elemento dell'antenna per ottenere la massima prestazione varia a seconda della frequenza più bassa.

La frequenza più bassa	Lunghezza necessaria elemento antenna
Banda 1.6 MHz	7 metri o più
Banda 4 MHz	3 metri o più

Più lunghi sono gli elementi dell'antenna migliore è l'efficienza dell'antenna.

Lunghezze indesiderate degli elementi dell'antenna **EVITARE** multipli di 1/2 (mezza lunghezza d'onda) per le lunghezze degli elementi dell'antenna poiché la sintonizzazione diventa difficile.

L : Lunghezza elemento antenna da evitare (m)

f : Frequenza operativa (MHz)

n : Numero naturale (n = 1, 2, 3, ...)

$$L = \frac{300}{f} \times \frac{1}{2} \times n$$

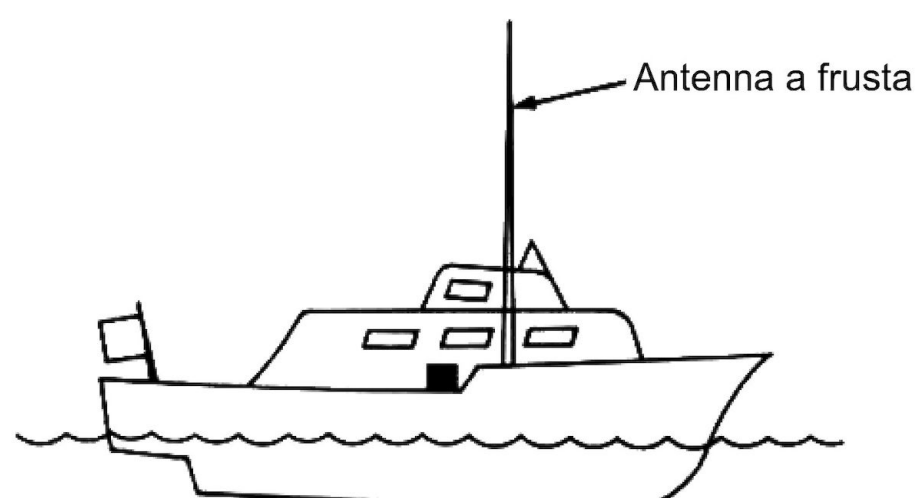
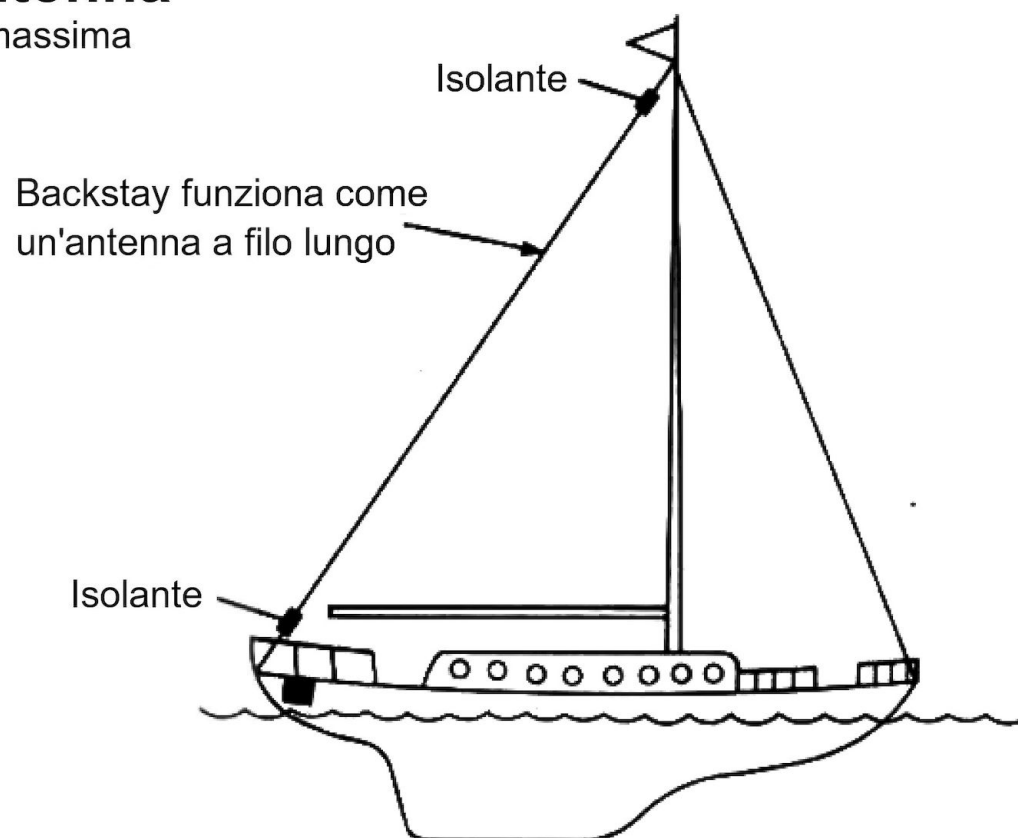
(Esempio)

Con la frequenza di 16 MHz, evitare le seguenti lunghezze degli elementi dell'antenna.

$$L = \frac{300}{16} \times \frac{1}{2} \times n \approx 9.4, 18.8, \dots$$

1 m

Ad esempio se si seleziona 15 m per la lunghezza di un elemento dell'antenna non si hanno problemi nelle bande marine a 25 MHz.

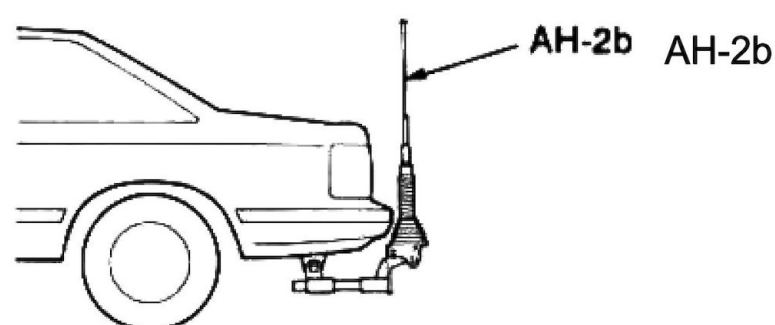


Nota: Tenere le antenne il più lontano possibile da altri oggetti in particolare da oggetti metallici.

■ Antenna per operazioni a terra

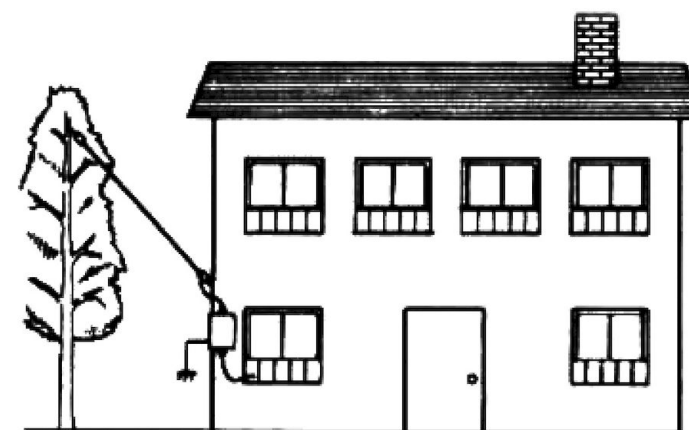
In alcuni paesi i ricetrasmittitori HF possono essere utilizzati per operazioni mobili terrestri. Chiedi al tuo rivenditore Icom per i dettagli poiché la legge sulla radio varia a seconda dei paesi.

Per il funzionamento mobile terrestre su 4 MHz e oltre è disponibile un ELEMENTO ANTENNA AH-2b opzionale. L'AH-2b include un robusto sistema di montaggio con gancio di traino per contenere un elemento dell'antenna in acciaio inossidabile da 2.5 m più tutto l'hardware necessario



Fare riferimento al manuale di istruzioni dell'AH-2b per l'installazione dell'AH-2b e del AT-130/E sul proprio veicolo. Chiedi al tuo rivenditore Icom per i dettagli.

Collegare un elemento antenna adatto per una stazione costiera. Per ottenere le massime prestazioni fare riferimento a "Lunghezza dell'elemento dell'antenna" sopra



1 SISTEMA DI ANTENNA

■ Cavo coassiale

Isolare il cavo di ingresso del terminale dell'antenna AT-130/E e l'elemento dell'antenna da altri oggetti metallici.

Per evitare interferenze tenere i cavi il più lontano possibile da un'antenna, una pompa elettrica e altre apparecchiature elettroniche.

Per evitare errate indicazioni tenere i cavi il più lontano possibile dalla bussola di flusso.

Utilizzare filtri antirumore adatti per alternatori, luci fluorescenti ecc. Chiedere dettagli proprio rivenditore Icom.

■ Terra e Contrappeso

Perché è richiesta la terra della nave

I terminali di terra dell'AT-130/E devono essere collegati alla terra della tua nave. La messa a terra previene scosse elettriche interferenze con altre apparecchiature e altri problemi. La messa a terra garantisce inoltre un'efficace trasmissione del segnale.

PERICOLO! NON collegare il terminale di terra ai punti successivi. Questi collegamenti possono causare esplosioni o scosse elettriche.

- Tubo del gas o elettrico
- Serbatoio di carburante
- Padella raccogli olio

STAI ATTENTO La piastra di montaggio **NON** è collegata alla terra interna del AT-130/E. L'albero non passante **NON** è collegato elettricamente all'acqua di mare.

Punti di terra ideali

Uno dei seguenti punti è ideale:

- Terminale di terra della nave
- Piatto di massa esterno
- Schermo esterno di rame

Buoni punti di terra:

Se collegato elettricamente all'acqua di mare è utilizzabile uno dei seguenti punti:

- Torre di tonno in acciaio inossidabile
- Stelo in acciaio inossidabile
- Attraverso l'albero
- Attraverso lo scafo
- Serbatoio dell'acqua in metallo

Punti di terra indesiderati:

EVITARE i seguenti punti se possibile. Queste connessioni possono causare rumore o elettrolisi.

- Blocco motore
- Chiglia bullone

Elettrolisi

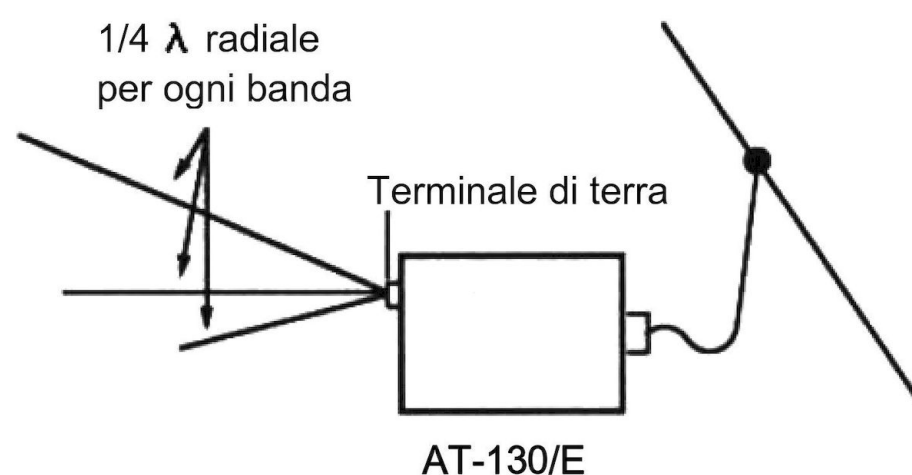
Tutti i cavi di massa del AT-130/E, ricetrasmittitore HF, ecc sulla tua nave devono essere collegati a una sola terra dell'imbarcazione.

EVITARE il collegamento a 2 o più punti. Le differenze di tensione tra 2 o più basi dell'imbarcazione possono causare elettrolisi.

EVITARE collegamenti tra metalli dissimili dove è presente una corrente elettrica. Queste connessioni possono causare elettrolisi.

Contrappeso

Se la tua nave è fatta di FRP, ecc e non è disponibile una buona terra della nave, collega un contrappeso.



Il raggio di $1/4 \lambda$ (quarto d'onda) per ogni banda è adatto per un contrappeso. Installa il contrappeso direttamente sotto il terminale di terra AT-130/E. Isolare le estremità di ciascun raggio da altri oggetti metallici.

Disporre i raggi orizzontalmente e il più dritto possibile.

L : Lunghezza del contrappeso per la frequenza di lavoro (m)
f : Frequenza operativa (MHz)

$$L = \frac{300}{f} \times \frac{1}{4}$$

(Esempio)

A una frequenza operativa di 16 MHz, utilizzare un contrappeso con la seguente lunghezza.

$$L = \frac{300}{16} \times \frac{1}{4} \approx 4.7 \text{ (m)}$$

1 m

Cavo di terra

Per ottenere i migliori risultati utilizzare il filo o la reggetta di metallo più pesante disponibile. Ridurre al minimo la distanza tra il terminale di terra e il suolo della nave.

Il cavo di terra in dotazione è utilizzato per il collegamento a terra a un palo passante.

Verificare che il passante sia collegato elettricamente all'acqua di mare.

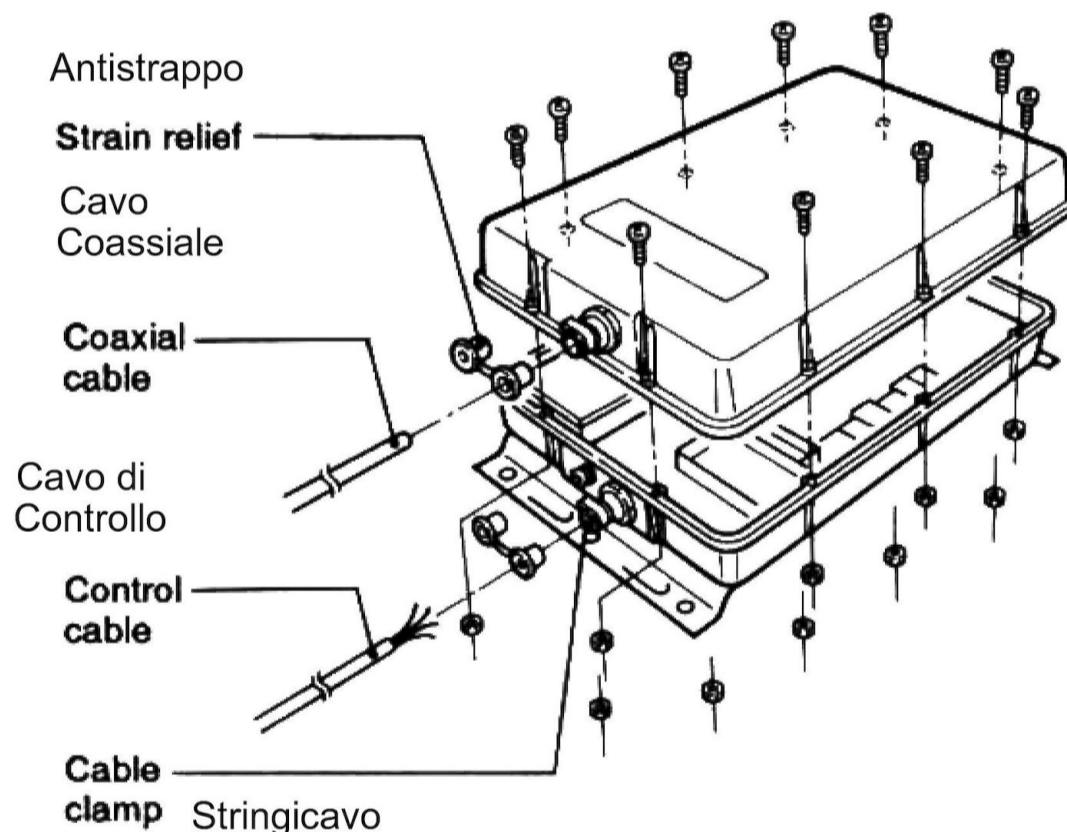
2 INSTALLAZIONE

Schema di Installazione

- 1) Rimuovere il coperchio superiore
- 2) Installare un cavo di controllo e un cavo coassiale
* Fare riferimento a "Installazione del cavo" di seguito
- 3) Collegare e saldare il connettore PL259 al cavo coassiale
* Fare riferimento a "Connettore PL-259" di seguito
- 4) Collegare il cavo di controllo al AT-130/E
* Fare riferimento a pag. 4 "collegamento via cavo"
- 5) Montare AT-130/E nella posizione desiderata
* Fare riferimento a pag. 4 "Montaggio"
- 6) Collegare un'antenna, terra della nave o contrappeso
* Fare riferimento a pag. 1 "Antenna per nave" e pag. 2 "Terra e Contrappeso"
- 8) Collegare il cavo di controllo e il cavo coassiale al ricetrasmittitore.
* Fare riferimento a pag. 4 "Cavo di controllo"
- 9) Eseguire l'impostazione della sintonizzazione preimpostata. Per AT-130/E eseguire anche l'impostazione dell'accordatura di emergenza.
* Fare riferimento a pag. 5 "Accordatura preimpostata" a pag. 6 "Accordatura di emergenza"
- 10) Selezionare l'interruttore di modalità (S1) in modalità Normal (posizione centrale) Riposizionare il coperchio superiore.

Installazione del cavo

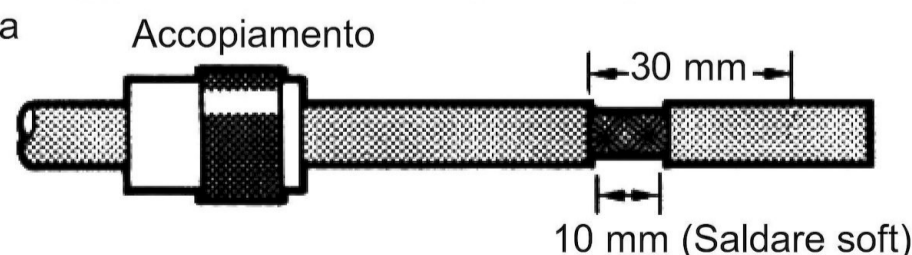
- 1) Rimuovere le 10 viti dal coperchio superiore.
Rimuovere il coperchio superiore
- 2) Allentare le viti su entrambi i fermacavi
- 3) Posizionare e rimuovere gli inserti fissacavi corrispondenti ai diametri dei cavi
- 4) Installare il cavo coassiale attraverso il fermacavo del coperchio superiore. Installare il cablaggio di controllo attraverso il morsetto di cablaggio del coperchio inferiore
- 5) Dopo aver collegato il cavo coassiale e i cavi di controllo eseguire l'impostazione della sintonia preimpostata
* Per AT-130/E eseguire anche la messa a punto di emergenza
- 6) Dopo le regolazioni interne serrare le viti di fissaggio del cavo



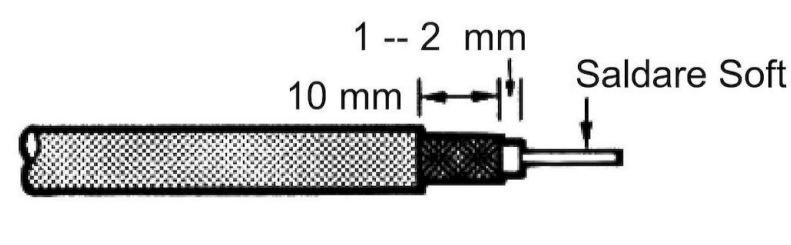
Connettore PL - 259

- 1) Far scorrere l'anello di accoppiamento sul cavo coassiale. Spelare la guaina del cavo e tirare indietro per rilevare 10 mm di treccia

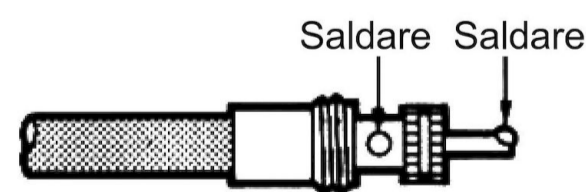
* Saldare leggermente la treccia esposta e quindi estrarre la guaina



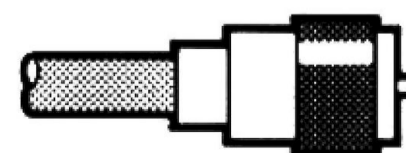
- 2) Spelare il cavo come mostrato di seguito. Stagnare il centro connettore per tutta la lunghezza della treccia esposta



- 3) Far scorrere il corpo del connettore sul cavo e saldare come mostrato di seguito



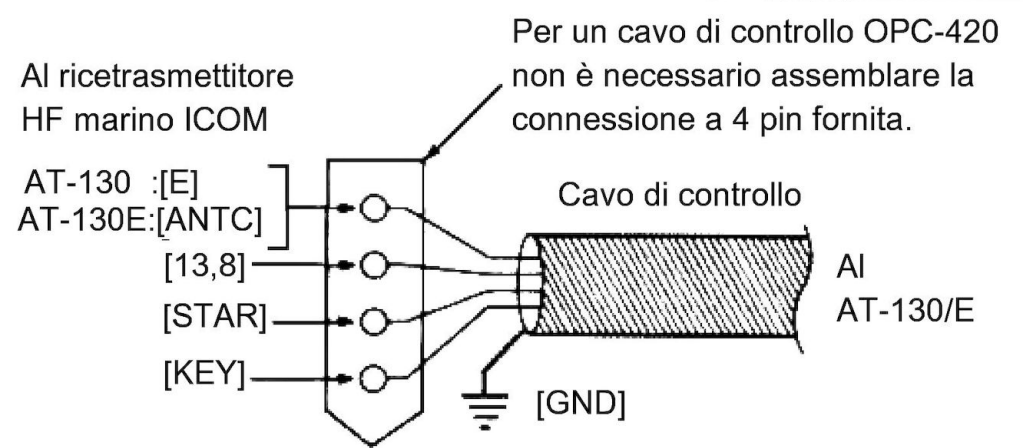
- 4) Avvitare l'anello di accoppiamento sul corpo del connettore



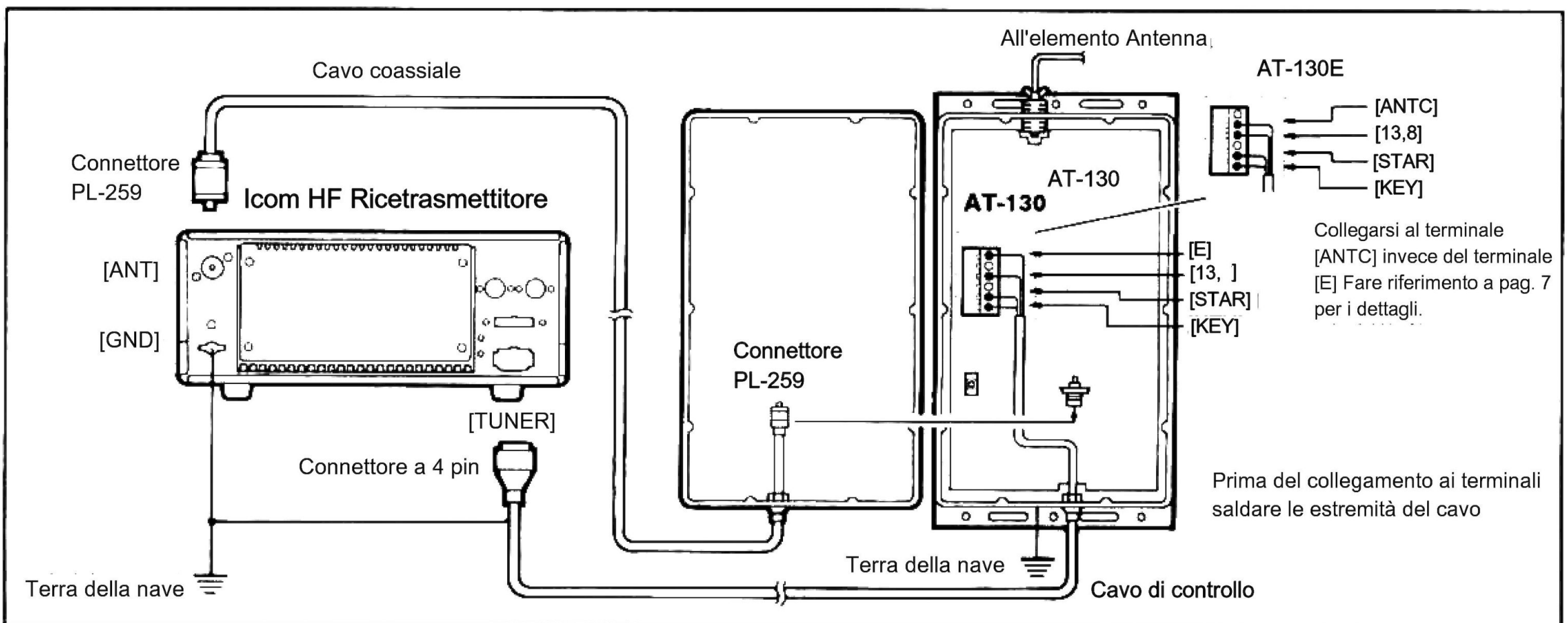
2 INSTALLAZIONE

■ Cavo di controllo

Tra l'AT-130/E e il ricetrasmittitore marino HF collegare 4 segnali e linee di controllo come mostrato a destra.
 Per prevenire il feedback RF utilizzare un cavo schermato a 4 conduttori. Collegare la linea di schermatura al terminale (GND) sul ricetrasmittitore
 Icom offre un cavo di controllo CPC-420 opzionale (10 m)
 Fare riferimento a pag. 7 "informazioni sul terminale" e "interruttore ricetrasmittitore" per dettagli.



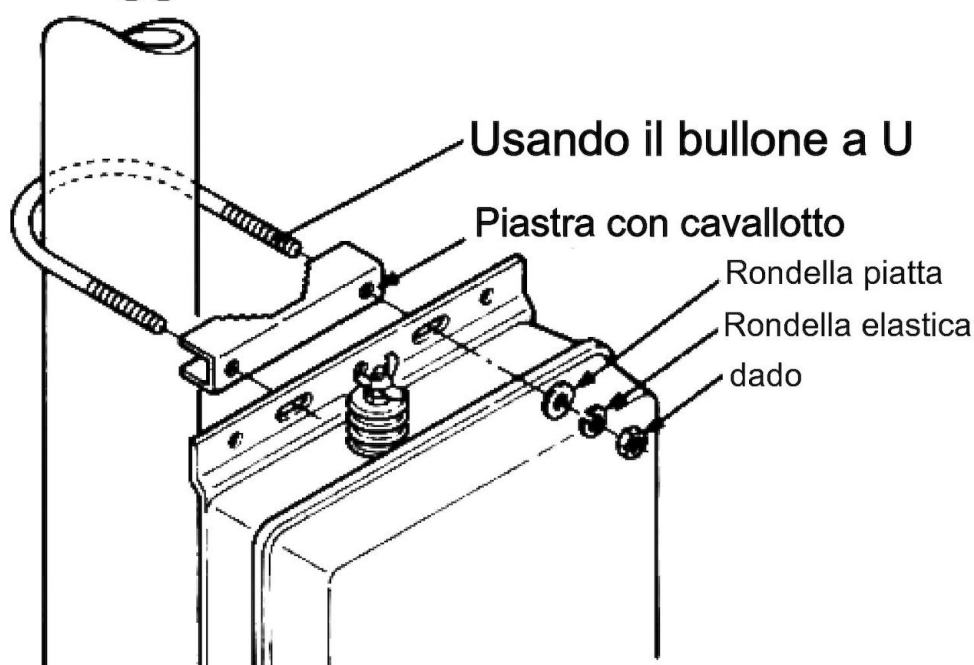
■ Collegamenti via cavo



■ Montaggio

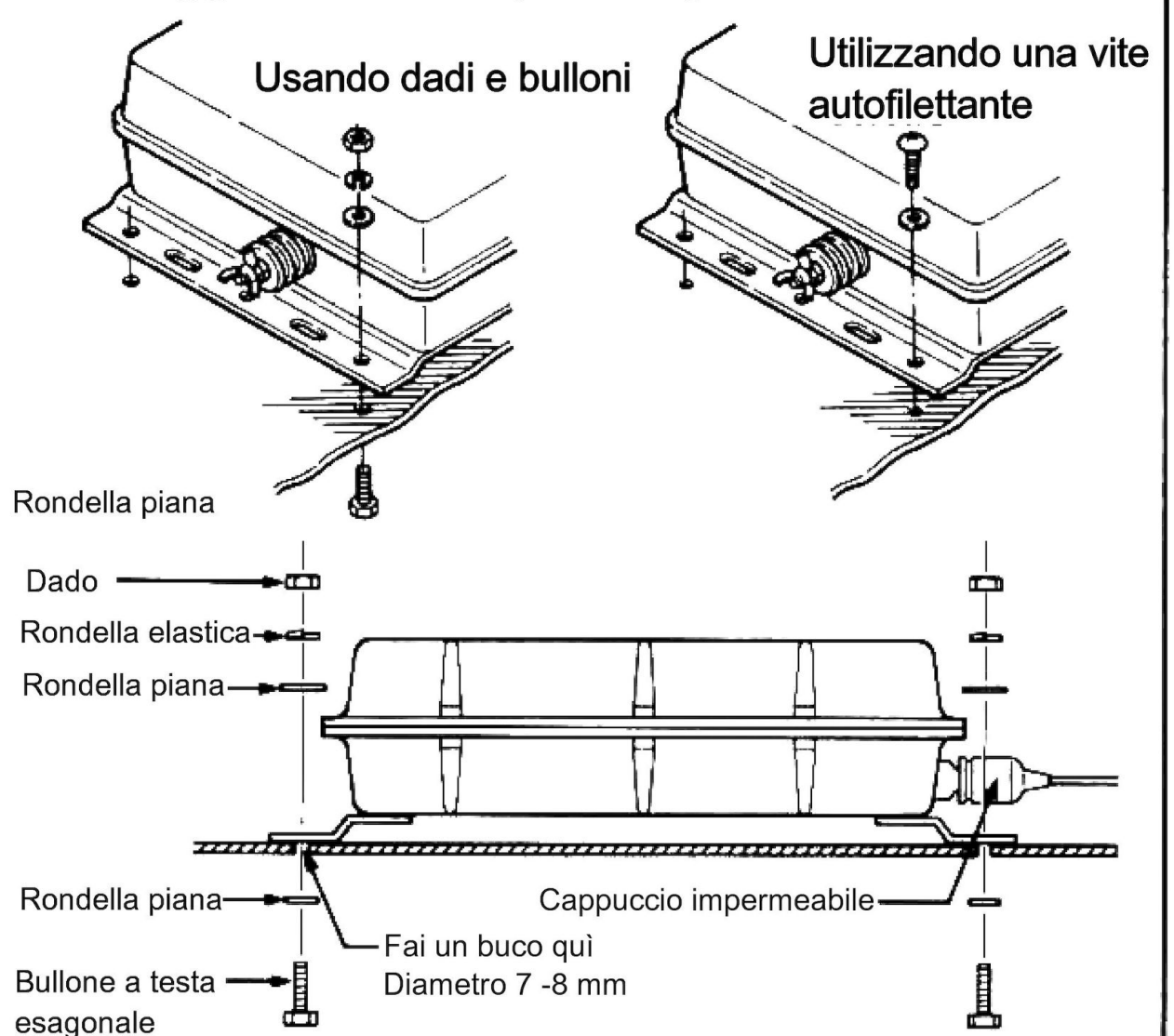
Fissare l'AT-130/E orizzontalmente o verticalmente con gli scarichi dell'acqua rivolti verso il basso. Dopo il montaggio rimuovere lo schermo dello scarico dell'acqua.

Montaggio su un albero



ATTENZIONE: Montare AT-130/n modo sicuro con i bulloni e i dadi forniti. In caso contrario vibrazioni e urti dovuti a onde ecc. potrebbero allentare l'accordatore dell'antenna causando lesioni personali.

Montaggio su una superficie piana



3 INPOSTAZIONI INTERNE

Prima delle impostazioni interne

Prima dell'uso sono necessarie l'impostazione della sintonizzazione preimpostata e della sintonizzazione di emergenza

Che cos'è la sintonizzazione preimpostata

Il rilevamento della sintonizzazione preimpostata fornisce una sintonizzazione rapida sulla frequenza più usata.

Cos'è la messa a punto di emergenza

La versione europea AT-130E include un circuito di sintonizzazione di emergenza per il funzionamento a 2182 kHz separato dal circuito di sintonizzazione automatica.

Se un segnale dal cavo di controllo diventa anomalo viene selezionato automaticamente il sintonizzatore di emergenza

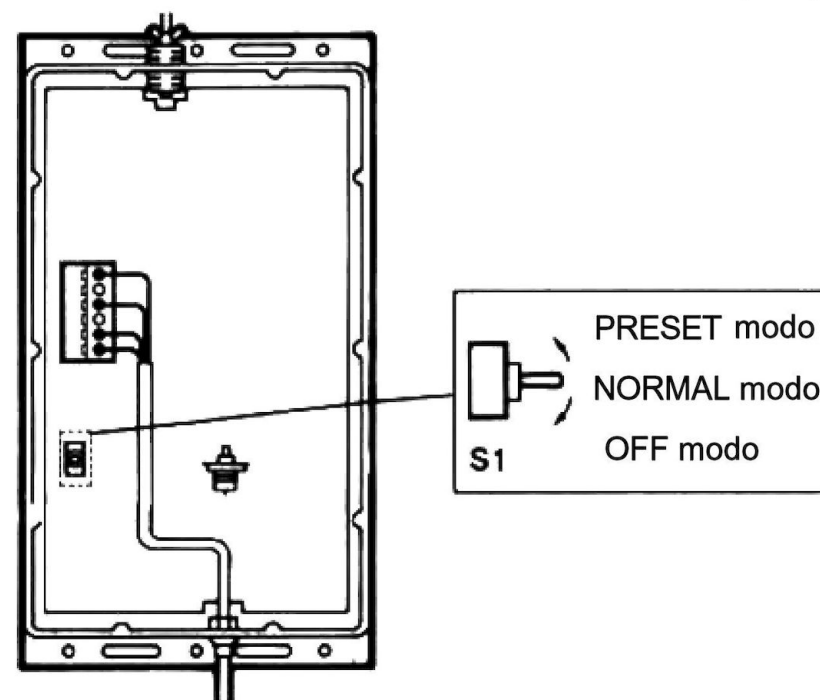
Interruttore di Modalità

Secondo l'interruttore di modalità (S1) T-130 funziona come segue.

MODE	Posizione	Descrizione
PRESET		Utilizzato solo per sintonizzazione rapida. Fare riferimento sotto per i dettagli.
NORMAL	Centro	Funziona in sintonia automatica. Per la sintonizzazione rapida vengono utilizzate anche le informazioni degli interruttori preimpostati S3, S4, S5
OFF	Minore	Funziona solo nella sintonizzazione automatica. Questa modalità è per alcuni HF non ICOM Fare riferimento a pag. 7 per i dettagli.

Dopo aver eseguito le impostazioni interne selezionare l'interruttore della modalità (S1) sulla modalità normale (posizione centrale).

Posizione dell'interruttore in modalità (S1)



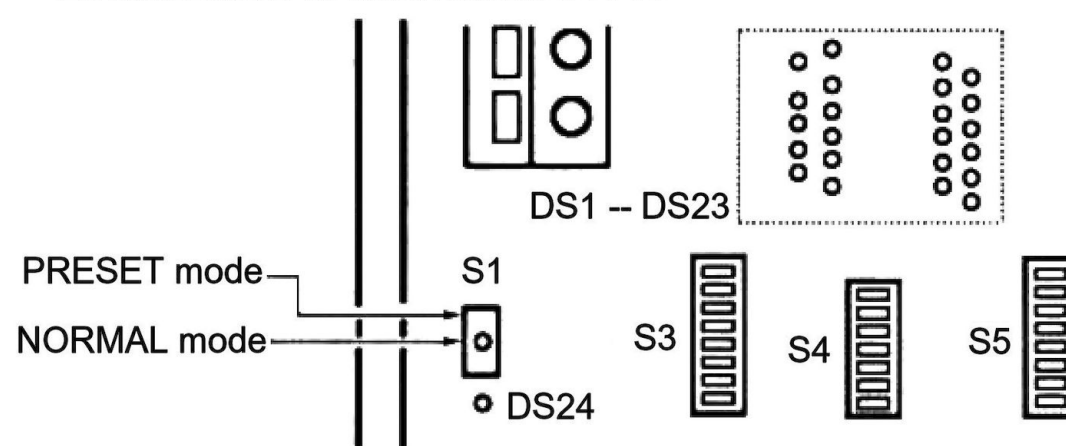
Abbinamento preimpostato

ATTENZIONE NON toccare mai la parte interna durante la trasmissione. Interrompere la trasmissione quando vengono eseguite le regolazioni interne.

- Collegare un misuratore di SWR tra il ricetrasmittitore HF e AT-130/E
- Confermare che l'interruttore di modalità (S1) è in modalità NORMAL (posizione centrale).
- Seleziona la frequenza operativa più utilizzata
- Premere l'interruttore [TUNE] o il ricetrasmittitore HF
 - * Quando AT-130/E riesce nella sintonizzazione automatica si accende un LED (DS24).
 - * Confermare che la lettura SWR è inferiore a 2:1
- Prendere nota di quali LED (DS1 - DS23) si accendono
- Selezionare S1 in modalità PRESET (posizione superiore).
- Selezionare gli interruttori preimpostati (S3, S4, S5) in modo che si accendano gli stessi LED del punto 5).
- Selezionare S1 in modalità NORMALE (posizione centrale)

- Riposizionare il coperchio superiore del AT-130/E
 - * Per AT-130/E eseguire le impostazioni di sintonizzazione di emergenza

Localizzatori di interruttori e LED



Relazione tra LED e interruttori

S3 -- 1	DS16	S4 -- 1	DS9	S5 -- 1	DS1
S3 -- 2	DS17	S4 -- 2	DS10	S5 -- 2	DS2
S3 -- 3	DS18	S4 -- 3	DS11	S5 -- 3	DS3
S3 -- 4	DS19	S4 -- 4	DS12	S5 -- 4	DS4
S3 -- 5	DS20	S4 -- 5	DS13	S5 -- 5	DS5
S3 -- 6	DS21	S4 -- 6	DS15	S5 -- 6	DS6
S3 -- 7	DS22	S4 -- 7	DS14	S5 -- 7	DS7
S3 -- 8	DS23	—	—	S5 -- 8	DS8

posizione OFF:
si illumina

posizione ON:
va fuori

3 REGOLAZIONI INTERNE

■ Sintonia di emergenza (AT-130E)

Per AT-130/E prima dell'operazione eseguire l'impostazione della sintonia di emergenza.

ATTENZIONE: non toccare le parti interne durante la trasmissione. Interrompere la trasmissione quando vengono eseguite le regolazioni interne. 2162 kHz viene utilizzato per le chiamate di soccorso, ecc. Ascolta sulla frequenza prima di trasmettere.

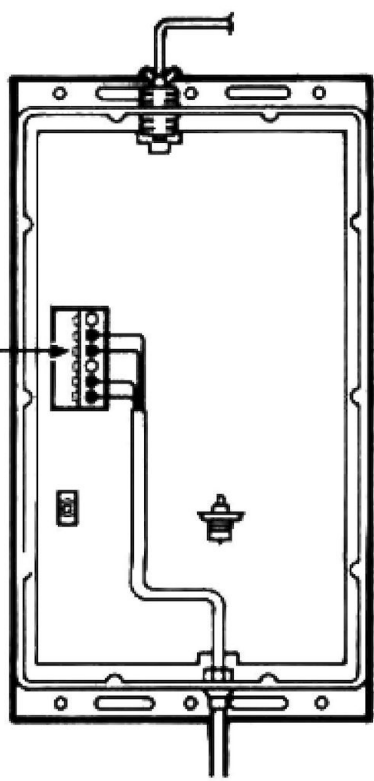
- 1) Collegare un misuratore SWR tra un ricetrasmittitore HF e AT-130/E
- 2) Rimuovere il coperchio superiore dell'AT-130/E
- 3) Selezionare la modalità 2182 kHz e AM (H3E) per il ricetrasmittitore.
* fare riferimento al manuale di istruzioni del ricetrasmittitore per i dettagli

ATTENZIONE: Se si seleziona un'altra frequenza AT-130/E potrebbe danneggiarsi

Cavo CC 13.6 V 13.6 V DC cable

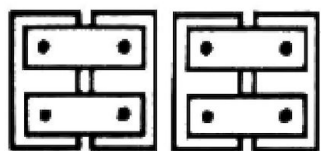
Scollegare il cavo da 13.6 V CC dal terminale [13.6] Connetti dopo la sintonizzazione manuale

Disconnect 13.6 V DC cable from the [13.6] terminal. Connect after manual tuning.

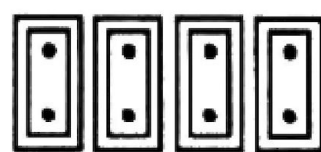
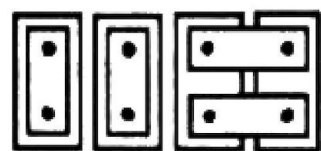


Conessioni pin selezionabili su J2

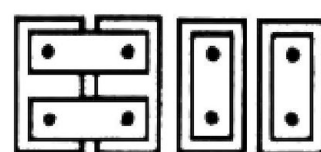
Selezionare una delle seguenti connessioni pin per ottenere la lettura SWR minima



Collegamento pin prima della spedizione da ICOM



Scollegare tutti i 4 i pin su J2 al punto 5) sopra.

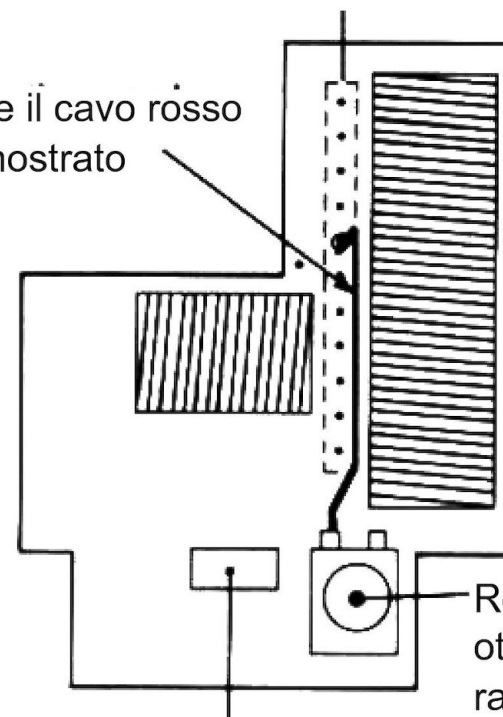


- 4) Scollegare il cavo 13.6 V CC dal terminale [13.6] Nastro l'estremità del filo.
* NON consentire mai al cavo da 13.6 V CC di toccare le parti
- 5) Scollegare tutti e 4 i pin su J2 come mostrato di seguito.
- 6) Collegare un filo a un pin(J7 -- J23) dove si ottiene la lettura minima del SWR.
- 7) Collegare i pin su J2 per ottenere a lettura minima di SWR
- 8) Regolare C8 per ottenere una lettura SWR minima.
* Per evitare danni al ricetrasmittitore HF non trasmettere per più di 5 secondi.
- 9) Ripetere i passaggi 6) - 8) per ottenere una lettura SWR minima .
- 10) Collegare il cavo da 13,6 V CC al terminale [13.6]
- 11) Riposizionare il coperchio superiore dell'AT-130/E

Disposizione del cavo rosso

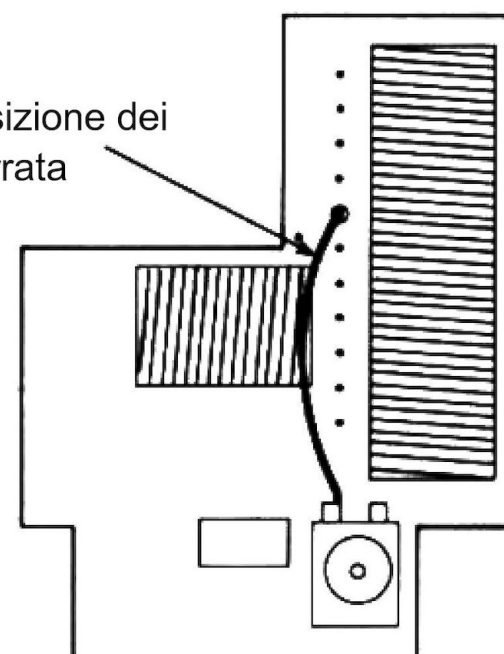
Collegare a un pin (J7 - J22) dove si ottiene una lettura SWR minima.

Disporre il cavo rosso come mostrato



Posizione J2. Fare riferimento in basso a sinistra per dettagli

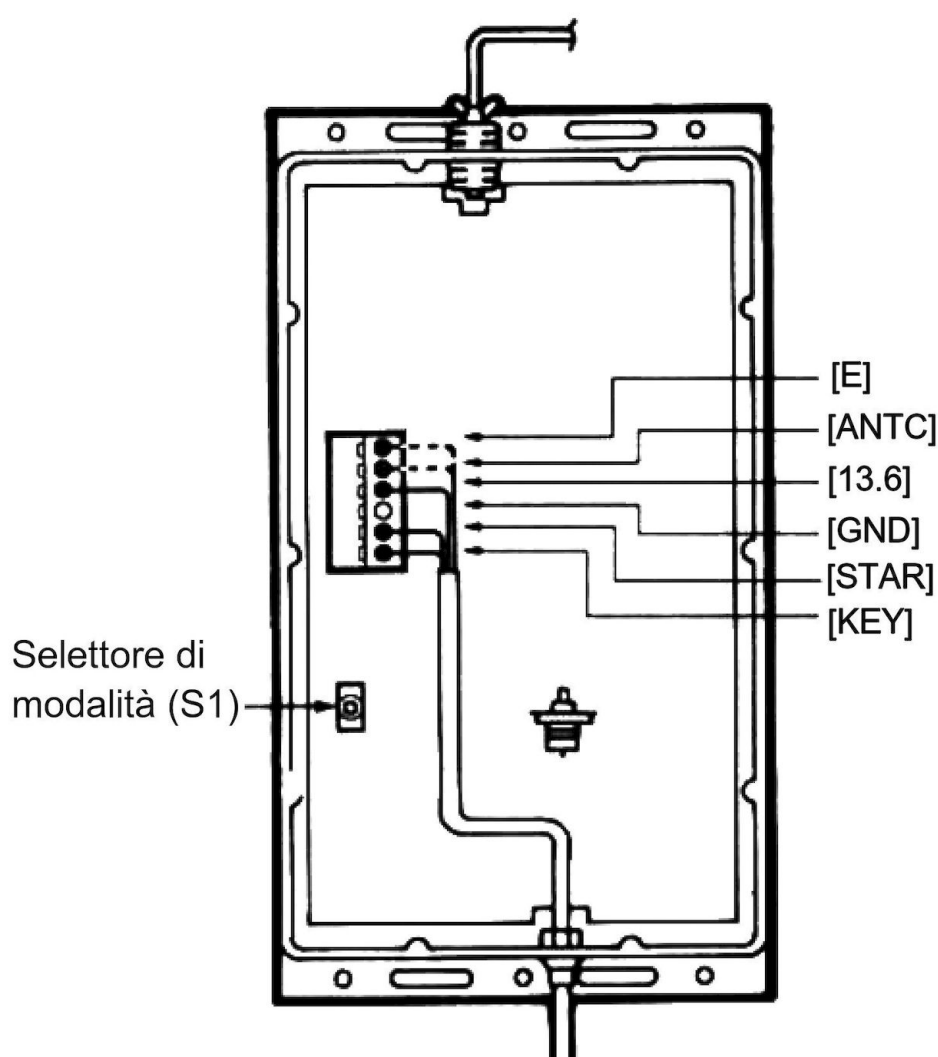
Disposizione dei cavi errata



■ informazioni sul terminale

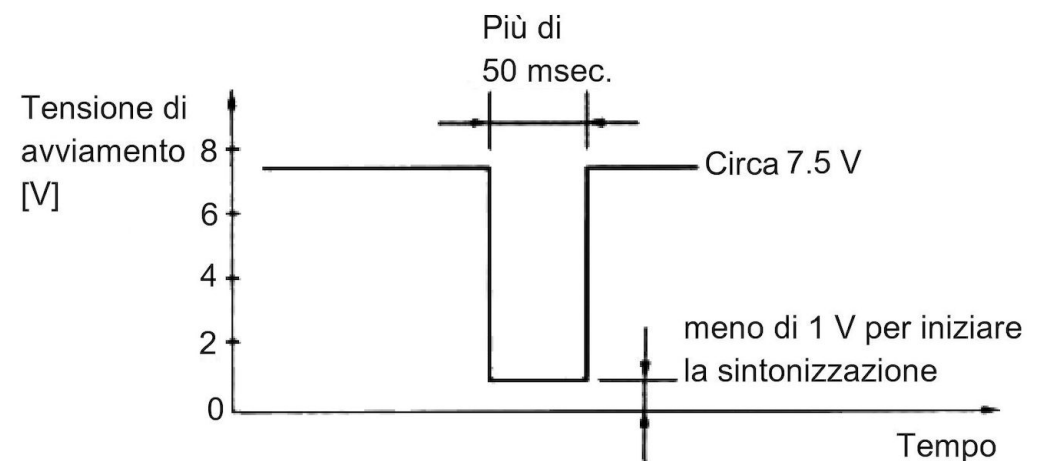
Considerare i seguenti punti quando si utilizza un ricetrasmittitore non ICOM

Terminal	Descrizione
[E]	⊖ Terminal
[ANTC]	AT-130 nessuna connessione AT-130E Uscita del rilevatore di corrente dell'antenna da il sintonizzatore di emergenza
[13.6]	13.8 V CC e terminale di ingresso massimo consumo di corrente 2 A
[GND]	La stessa tensione del terminale di terra in basso Non è necessario connettersi da questo terminale
[STAR]	Riceve la tensione di avviamento massimo consumo di corrente 100 mA
[KEY]	Tensione TASTO. Messa a terra durante l'accordatura Massimo assorbimento di corrente 100 mA



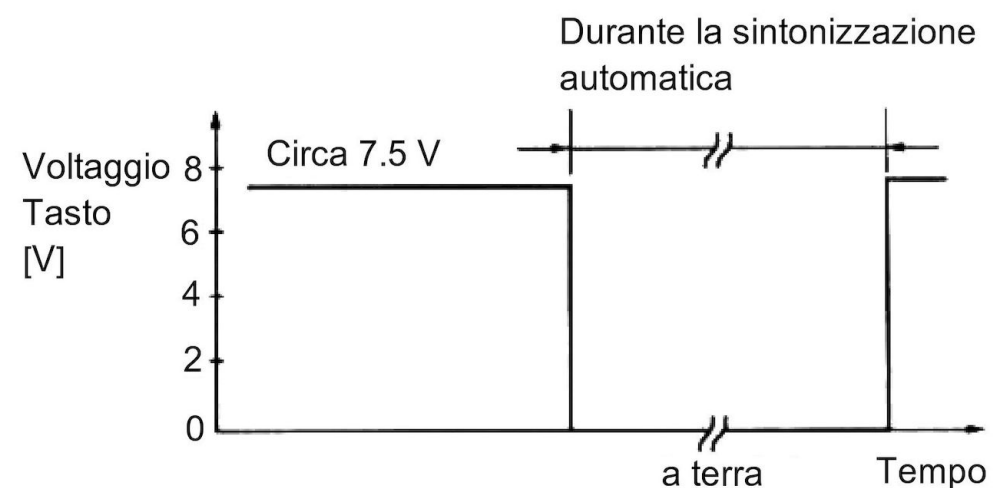
Voltaggio di partenza [STAR]

Quando viene ricevuta un tensione di avvio (inferiore a 1 V) AT-130/E inizia la sintonizzazione automatica.

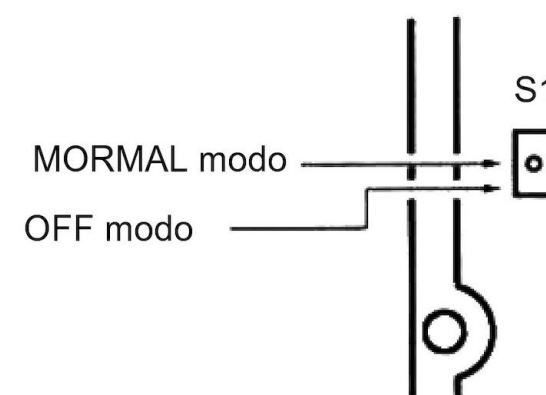


Voltaggio Key [KEY]

Durante la sintonizzazione automatica AT-130/E mette a terra la linea di tensione del tasto e il ricetrasmittitore HF riduce la potenza di uscita.

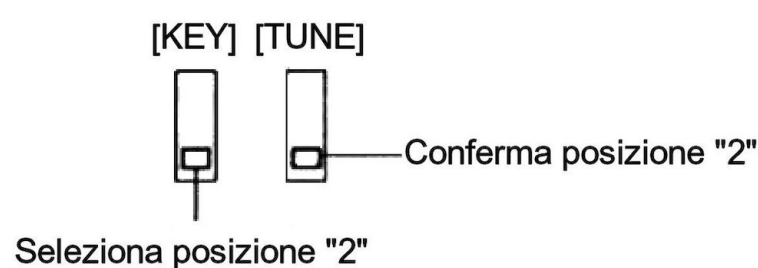


Se la tensione del tasto è superiore a 8 V selezionare l'interruttore di modalità (S1) in modalità OFF (posizione inferiore).



■ Interruttore Ricetrasmittitore

IC-M700 con numero di serie 2500 e inferiore
Nell'IC-M700 modificare l'impostazione dell'interruttore [TUNE] dalla posizione "1" alla posizione "2".
Confermare che l'interruttore [KEY] sia in posizione "S2" Fare riferimento al manuale di istruzioni del IC-M700 Pag. 9 per i dettagli



Altri Ricetrasmittitori HF Icom

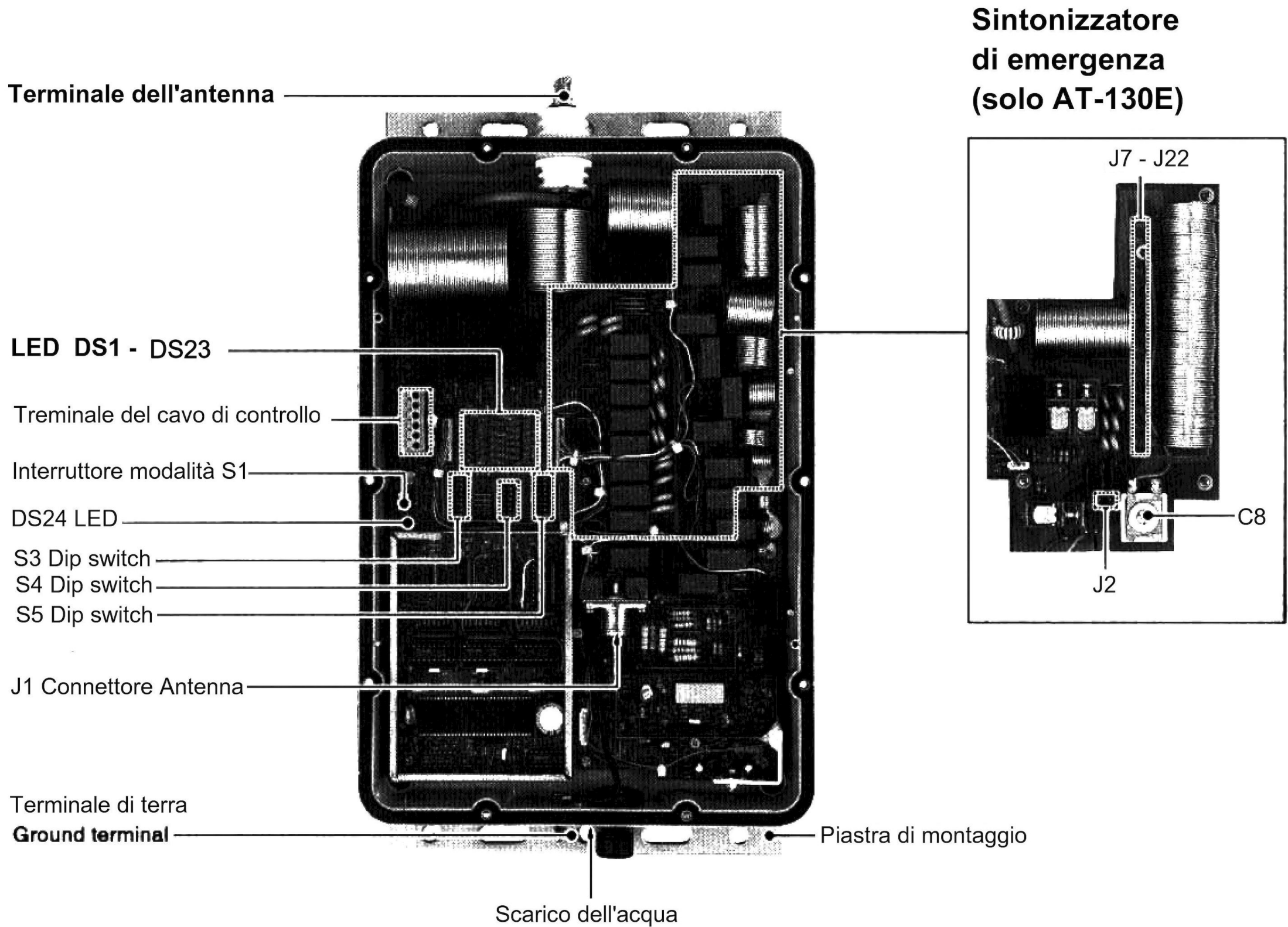
Alcuni ricetrasmittitori Icom HF dispongono di interruttori interni [KEY] e [TUNE]. Le impostazioni degli interruttori adatte per AT-130/E vengono eseguite prima della spedizione.

Tuttavia se in precedenza è stato utilizzato un sintonizzatore automatico non Icom confermare le impostazioni dell'interruttore Fare riferimento al manuale di istruzioni per i dettagli

Ricetrasmittitori non ICOM

Selezionate le impostazioni corrette per la tensione di avvio e la tensione del tasto. Fare riferimento a manuale di istruzioni del ricetrasmittitore HF per i dettagli

■ Vista interna



■ Specifiche

- Dimensione : 230(W) x 340(H) x 80(D) mm
- Peso : AT-130 2.5 kg;
AT-130 2.7 kg
- Intervallo di temperatura utilizzabile : -30 °C a + 60 °C
- Requisito di alimentazione : 13.6 V CC (fornito dal ricetrasmittitore HF)
- Corrente richiesta : Max 2 A
- Copertura frequenza : 1.6 -- 30 MHz (con antenna da 7 metri o più lunga)
- Impedenza di ingresso : 50 Ω
- Max. potenza di ingresso : 150 W (PEP)
100 W (continui)
- Tempo sintonizzazione automatica : Approx. 2 -- 3 sec. (condizioni generali) Max. 15 sec.
Approx. 1 sec. (tornando per una frequenza memorizzata)
- Precisione sintonizzazione automatica : SWR 2.0:1 (dopo l'accordatura tranne multiple 1/2 λ)

Tutte le specifiche iniziate sono soggette a modifiche senza preavviso o obbligo

Count on us!

